



Unità di imballaggio:

| ART.N. | VOLUME | PER UNITÀ | PER PALLET |
|-------------|--------|-----------|------------|
| 05001ESP-X | 1 L | 6 | 450 |
| 05005ESP-X | 5 L | 4 | 112 |
| 05020ESP-X | 20 L | 1 | 30 |
| 05060ESP-X | 60 L | 1 | 6 |
| 05205ESP-X | 205 L | 1 | 2 |
| P05999ESP-X | 1000 L | 1 | - |

NUOVO! **Olio motore MPM 05000ESP-X** **Premium Synthetic 5W-30 ESP-X**

Come già indicato da MPM, tutti i produttori di automobili (OEM) redigono delle "liste di requisiti". Tali liste contengono le specifiche che un olio motore deve soddisfare per essere considerato adatto all'uso in modelli di auto specifici. I requisiti sono elencati nelle cosiddette omologazioni OEM. Le case automobilistiche aggiungono costantemente requisiti alle loro liste. Questo si traduce in specifiche dell'olio motore modificate o completamente nuove.

Seguendo il successo dell'olio MPM 05000ESP, MPM presenta ora il nuovo olio motore Premium Synthetic MPM 05000ESP-X 5W-30 ESP-X.

Mentre l'olio 05000ESP soddisfa la specifica Mercedes 229.51, l'olio 05000ESP-X include anche la più recente specifica 229.52 per i motori delle autovetture BlueTec Diesel OM 642. Per i motori BMW, il nuovo olio ESP-X potrà ora essere utilizzato non solo nei modelli BMW costruiti prima del 2019 con la specifica LL04, ma anche nelle ultime BMW dal 2019 in poi con la specifica LL04 aggiornata. Inoltre, la specifica API è stata aggiornata da SN a SP e lo 05000ESP-X può essere utilizzato anche nelle auto Fiat con la specifica 9.55535-S3.

L'olio motore MPM ESP-X ideato per i nuovi motori Mercedes-Benz con la specifica dell'olio motore MB 229.52 protegge specificamente il convertitore catalitico (SCR-NOx) in questo moderno motore Blue Tec. L'olio ESP-X presenta uno speciale pacchetto di additivi contenenti antiossidanti che offrono una maggiore stabilità all'ossidazione.

L'olio MPM 05000ESP-X è inoltre conforme alla specifica API SP. Si tratta di un ulteriore requisito per proteggere il motore contro la pre-accensione a bassa velocità (accensione prematura durante la guida a bassa velocità, udibile sotto forma di un battito nel motore, vedi anche OEM Newsletter #4), un rischio noto dei motori a benzina a iniezione diretta. Inoltre, l'olio MPM ESP-X soddisfa ora tutte le specifiche BMW Longlife-04 e le specifiche Fiat 9.55535-S3, tra cui si annoverano Chrysler Grand Voyager, Jeep Wrangler e Grand Cherokee.

L'olio MPM 05000ESP-X potrà essere utilizzato nei motori in cui è prescritta una delle seguenti specifiche in combinazione con la viscosità 5W-30:

Caratteristiche tecniche:

- ★ ACEA C3
- ★ API SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.nl • E-mail: info@mpmoil.nl

