



# NOTIZIE SUI PRODOTTI



## Unità di imballaggio:

ART.N.	VOLUME	ARTICOLI PER PKG.	ARTICOLI PER PALLET
05001RN	1 L	6	450
05005RN	5 L	4	112
05020RN	20 L	1	30
05060RN	60 L	1	6
05205RN	205 L	1	2
05999RN	1000 L	1	-

## NUOVO! Olio motore MPM 05000RN sintetico 5W-30 Premium RN

Per i suoi ultimi motori a benzina TGD (Turbocharged Gasoline Direct Injection) e diesel EURO 6 (> 2018), Renault ha introdotto una nuova specifica per l'olio motore: la specifica Renault RN17. MPM presenta quindi il nuovo olio motore sintetico MPM 05000RN Premium 5W-30 RN. Questo olio motore è stato sviluppato appositamente per l'uso in motori per i quali è prescritta la specifica Renault RN17 SAE 5W-30.

### Perché la specifica RN17?

In tutti i motori TGD, l'olio motore è sottoposto a forti sollecitazioni poiché deve funzionare a una temperatura di esercizio molto elevata. L'olio motore con la specifica Renault RN17 è stato appositamente sviluppato per prevenire gli effetti dannosi delle alte temperature di esercizio, come la contaminazione dei pistoni e l'invecchiamento (ossidazione) dell'olio motore, oltre a fornire una protezione ottimale. Tutto questo senza dover ridurre l'intervallo del cambio d'olio. A tal fine, nella specifica RN17 sono inclusi i requisiti speciali e i test. I nuovi motori Renault sono progettati per essere più ecologici possibile. I motori a benzina TGD sono quindi dotati di un GPF (Gasoline Particle Filter): un filtro antiparticolato per motori a benzina. Il nuovo MPM 05000RN protegge totalmente il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

### Olio motore MPM 05000RN 5W-30 Premium RN sintetico:

Il prodotto è prescritto specificamente per i motori Renault a benzina e diesel EURO 6 per i quali è richiesta la specifica Renault RN17.

Qui di seguito alcune caratteristiche dell'olio MPM 05000RN 5W-30:

- Obbligatorio per i motori Renault TGD dal 2018 (utilizzati anche da Dacia).
- Migliore pulizia interna del motore e ottimale protezione per tutto l'intervallo di manutenzione prescritto.
- Migliore resistenza all'invecchiamento dell'olio.
- Maggiore durata del sistema di post-trattamento dei gas di scarico, compreso il GPF.
- Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Da utilizzare retroattivamente nelle auto per le quali è prescritto l'olio motore SAE 5W-30 RN0700 e RN0710.

### NB:

Per i motori Renault per i quali viene prescritto l'olio SAE 5W-30 con specifica Renault RN0720 (!) (utilizzati anche da Dacia), il sintetico MPM 05000C4 Premium SAE 5W-30 è e rimane l'unico prodotto adeguato.

### Specifiche tecniche:

★ ACEA C3 ★ Renault RN17



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Paesi Bassi

Telefono: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

