



PRODUCT NEWS



Unità di imballaggio:

NR.ART	VOLUME	PER UNITÀ	PER PALLET
05001ESP-L	1 L	6	450
05005ESP-L	5 L	4	112
05020ESP-L	20 L	1	30
05060ESP-L	60 L	1	6
05205ESP-L	205 L	1	2

NUOVO! Olio motore MPM 05000ESP-L 0W-30 Premium Synthetic ESP-L

Come già evidenziato da MPM, tutti i produttori di automobili (OEM) compilano delle "liste di requisiti" contenenti le specifiche che un olio motore deve soddisfare per essere considerato adatto all'uso in ciascun modello. Questi requisiti vengono indicati nelle cosiddette approvazioni OEM. I requisiti che le case automobilistiche prescrivono per gli oli motore dei nuovi modelli sono sempre più stringenti e diversificati. Ciò significa che le specifiche degli oli motore sono spesso modificate, e ne vengono emesse sempre di nuove. MPM è lieta di presentare quindi il suo nuovissimo olio motore, lo 0W-30 Premium Synthetic ESP-L.

A partire dal 2018 il gruppo Volkswagen (compresa Porsche) in molti dei suoi modelli ha adottato un olio 0W-30 al posto del precedente 5W-30, per garantire un maggior risparmio di carburante. Inoltre l'olio motore "0W" è indicato in modo specifico per i modelli ibridi, al posto del "5W". Nelle vetture con propulsione ibrida, il motore elettrico e quello a combustione funzionano all'unisono. Alle basse velocità l'auto è spinta esclusivamente dal motore elettrico, mentre quello a combustione interviene quando c'è una maggiore richiesta di potenza, per raggiungere velocità più elevate. Ciò significa che il motore a combustione interna deve essere in grado di operare con partenze a freddo e carichi più elevati. L'olio motore per vetture ibride deve quindi possedere caratteristiche ben precise; una bassa viscosità, per garantire che l'olio scorra facilmente

all'interno del motore anche alle basse temperature, ma allo stesso tempo un'eccellente capacità di lubrificazione. Di conseguenza per questi tipi di motori le case automobilistiche prescrivono un olio 0W-30 di alta qualità. L'olio MPM 0W-30 Premium Synthetic ESP-L ha, in aggiunta, un basso contenuto di ceneri, che aiuta a ridurre i depositi di particelle nei filtri antiparticolato Diesel. Per questo il nuovissimo prodotto della gamma MPM è adatto anche alle normative anti-inquinamento Euro 4, 5 e 6. Inoltre, l'MPM 0W-30 Premium Synthetic 0W-30 ESP-L può essere usato in modelli di vetture con intervalli di cambio olio prolungati. Oltre alle specifiche del gruppo Volkswagen, questo olio soddisfa anche i requisiti OEM per specifici modelli BMW, Mercedes e FIAT - in particolare per i motori MultiJet, MultiAir e TwinAir. Il nuovissimo prodotto MPM, con il riferimento 05000ESP-L, può essere impiegato nei motori in cui è prescritto un olio con viscosità 0W-30 e le seguenti specifiche:

Specifiche: ★ ACEA C3 ★ API SN ★ BMW LL-04
★ Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1 ★ MB 229.31/51
★ VW 504.00/507.00 ★ Porsche C30

In caso di domande tecniche:

si prega di contattare il supporto tecnico di MPM all'indirizzo e-mail support@mpmoil.com oppure per telefono al numero +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

