

Płyn do wspomagania kierownicy

Zawsze używaj właściwego oleju do układu wspomagania kierownicy i wymieniaj go na czas

Olej do układu wspomagania kierownicy jest niezbędnym elementem pojazdu. Dlaczego ważna jest regularna wymiana tego oleju w pojazdach? Producenci samochodów zalecają obecnie ponad 10 różnych typów olejów do układu wspomagania jako obowiązkowe. Olej ten został zaprojektowany w celu zapewnienia niezbędnego smarowania i ochrony różnych elementów układu kierowniczego, takich jak pompa wspomagania, zębátka układu kierowniczego i przekładnia kierownicza.

Główne właściwości oleju do układu wspomagania kierownicy to:

- **Hydrauliczny układ kierowniczy:** dzięki szybkiemu przepływowi płynu pod wysokim ciśnieniem ruchy kierownicy są płynnie i łatwo przenoszone na koła.
- **Smarowanie:** olej do układu wspomagania kierownicy zapewnia płynne działanie ruchomych części tego układu. Zmniejsza on tarcie i zużycie.
- **Rozpraszanie ciepła:** podczas eksploatacji pojazdu w układzie wspomagania kierownicy gromadzi się ciepło. Dobry olej do układu wspomagania kierownicy ma właściwości pozwalające na skuteczne odprowadzanie ciepła, co zapobiega przegrzaniu i utrzymuje wydajność układu.
- **Ochrona przed korozją:** olej do układu wspomagania kierownicy zawiera dodatki, które zapewniają ochronę przed korozją i rdzą. Ma to zasadnicze znaczenie dla zapewnienia trwałości i długiej żywotności komponentów układu wspomagania kierownicy.

Teraz, gdy znamy już właściwości oleju do wspomagania układu kierowniczego, ważne jest, aby zrozumieć, dlaczego konieczna jest jego regularna wymiana. Oto dwa główne powody, dla których okresowe wymiany oleju mają kluczowe znaczenie.

Zanieczyszczenie: z czasem olej w układzie wspomagania kierownicy może zostać zanieczyszczony cząstkami metalu i innymi zanieczyszczeniami spowodowanymi zużyciem. Zanieczyszczenia te mogą spowodować uszkodzenie elementów układu i negatywnie wpłynąć na wydajność układu kierowniczego.

Utrzymanie właściwości smarnych: olej do układu wspomagania kierownicy może z czasem utracić swoje właściwości smarne. Może to prowadzić do nadmiernego tarcia, zużycia i uszkodzenia elementów układu, a w konsekwencji do pogorszenia jego wydajności.

Kiedy przepłukać i wymienić?

Wymiana płynu układu wspomagania kierownicy zwykle nie jest uwzględniana przez producenta samochodu w harmonogramie regularnych przeglądów. Wynika to z faktu, że ryzyko i potencjalne problemy wynikające ze złego stanu płynu często pojawiają się dopiero przy stosunkowo dużym przebiegu.

Zaleca się płukanie i wymianę oleju wspomagania układu kierowniczego co 120 000 km. Jest to najlepszy sposób na zagwarantowanie właściwości płynu do układu wspomagania kierownicy i uniknięcie ewentualnych problemów spowodowanych na przykład przez cząsteczki metalu.

Zalecany olej do układu wspomagania kierownicy dla danego pojazdu można znaleźć na stronie internetowej MPM.

Podsumowanie/Wskazówki dla warsztatów

- Olej do układu wspomagania kierownicy ulega zanieczyszczeniu w wyniku zużycia i traci swoje właściwości w zakresie smarowania, odprowadzania ciepła i ochrony przed korozją.
- Ważne jest, aby regularnie wymieniać olej w układzie wspomagania kierownicy, by zapobiec jego uszkodzeniu.
- Częstotliwość, jakiej można należy przestrzegać, wynosi 120 000 km.
- System powinien za każdym razem zostać przepłukany, aby upewnić się, że cały stary olej i zanieczyszczenia zostały usunięte z układu.
- Producenci samochodów zalecają obecnie ponad 10 różnych typów olejów do układu wspomagania kierownicy jako obowiązkowe. MPM posiada w swoim asortymencie te typy produktów.
- Wejdź na stronę www.mpmoil.com, aby uzyskać informacje na temat oleju do układu wspomagania kierownicy zalecanego przez OEM dla Twojego pojazdu.

W przypadku pytań technicznych:

prosimy o kontakt z Działem wsparcia technicznego MPM pod adresem support@mpmoil.com lub pod numerem **+31 (0)15 - 251 40 30**.