

Power Steering Fluid

Zorg altijd voor de juiste stuurbekrachtigingsolie, ververs tijdig

Een cruciaal onderdeel van voertuigen is de stuurbekrachtigingsolie, waarom is regelmatig verversen belangrijk? Inmiddels worden er al meer dan 10 verschillende soorten stuurbekrachtigingsoliën door de autofabrikanten dwingend voorgeschreven. Deze olie is ontworpen om de nodige smering en bescherming te bieden aan de verschillende onderdelen van het stuursysteem, zoals de stuurpomp, het stuurhuis en de stuurinrichting.

De belangrijkste eigenschappen van stuurbekrachtigingsolie zijn:

- **Hydraulische sturing:** Door het snel verplaatsen van de vloeistof onder hoge druk, zullen stuurbewegingen soepel en gemakkelijk overgebracht worden aan de wielen.
- **Smering:** Stuurbekrachtigingsolie zorgt voor een soepele werking van de bewegende delen in het stuurbekrachtigingsysteem. Het vermindert wrijving en slijtage.
- **Warmteafvoer:** Tijdens het gebruik van het voertuig zal warmte zich ophopen in het stuurbekrachtigingsysteem. Goede stuurbekrachtigingsolie heeft eigenschappen om de warmte effectief af te voeren, waardoor oververhitting wordt voorkomen en de prestaties van het systeem behouden blijven.
- **Bescherming tegen corrosie:** Stuurbekrachtigingsolie bevat additieven, die bescherming bieden tegen corrosie en roestvorming. Dit is essentieel om de duurzaamheid en levensduur van de onderdelen in het stuurbekrachtigingsysteem te waarborgen.

Nu de eigenschappen van stuurbekrachtigingsolie bekend zijn, is het belangrijk om te begrijpen waarom regelmatig verversen van deze olie noodzakelijk is. Hieronder de twee belangrijkste redenen waarom periodieke olieverversing cruciaal is:

Vervuiling: Stuurbekrachtigingsolie kan in de loop van de tijd worden verontreinigd door slijtage zoals metaaldeeltjes en andere verontreinigingen. Deze verontreinigingen kunnen schade veroorzaken aan de onderdelen van het systeem en zullen de prestaties van het stuursysteem negatief beïnvloeden.

Behoud van smerende eigenschappen: Stuurbekrachtigingsolie kan na verloop van tijd zijn smerende eigenschappen verliezen. Dit kan leiden tot overmatige wrijving, slijtage en schade aan de onderdelen van het systeem met eveneens negatieve prestaties van het stuursysteem.

Wanneer spoelen en verversen?

Het vervangen van stuurbekrachtigingsvloeistof is meestal niet opgenomen in het vaste onderhoudsschema van de autofabrikant. Dit omdat de risico's en mogelijke problemen, die ontstaan door de slechte staat van de vloeistof, vaak pas bij relatief hogere kilometrage optreden.

Geadviseerd wordt om elke 120.000 km de stuurbekrachtigingsolie te spoelen en te verversen, zo kunnen de eigenschappen van de stuurbekrachtigingsvloeistof het beste worden gegarandeerd en mogelijk problemen door bijvoorbeeld metaalslijpsel worden voorkomen.

Op de MPM website vindt u de voorgeschreven stuurbekrachtigingsolie voor het specifieke voertuig terug.

Samengevat / tips voor de werkplaats



- Stuurbekrachtigingsolie vervuult door slijtage en verliest zijn eigenschappen zoals smering, warmte afvoer en corrosiebescherming.
- Het is belangrijk om de stuurbekrachtigingsolie regelmatig te verversen om schade te voorkomen.
- Het interval dat gehanteerd kan worden is 120.000 km.
- Het systeem moet altijd gespoeld worden om er zeker van te zijn dat alle oude olie en vervuiling uit het systeem is.
- Er zijn meer dan 10 verschillende vloeistoffen voor stuurbekrachtiging dwingend voorgeschreven door de autofabrikant. MPM heeft deze productsoorten in haar assortiment.
- Raadpleeg www.mpmoil.com voor de OEM voorgeschreven stuurbekrachtigingsolie voor uw voertuig.

Bij technische vragen:

neem contact op met Technical Support via support@mpmoil.com of bel met +31 (0)15 - 251 40 30.