

# Servolenkungsöl

**Verwenden Sie immer das richtige Servolenkungsöl und wechseln Sie es rechtzeitig**

Servolenkungsöl ist ein wesentlicher Bestandteil des Fahrzeugs. Warum ist es wichtig, das Öl regelmäßig zu wechseln? Automobilhersteller schreiben derzeit mehr als 10 verschiedene Arten von Servolenkungsöl zwingend vor. Dieses Öl sorgt für die notwendige Schmierung und den Schutz der verschiedenen Komponenten des Lenksystems, wie z. B. der Lenkungs Pumpe, der Lenkstange und des Lenkgetriebes.

## Die wichtigsten Eigenschaften von Servolenkungsöl sind:

- **Hydraulische Lenkung:** Durch die schnelle Bewegung der Flüssigkeit unter hohem Druck werden die Lenkbewegungen reibungslos und leicht auf die Räder übertragen.
- **Schmierung:** Servolenkungsöl sorgt für einen reibungslosen Betrieb der beweglichen Teile der Servolenkung. Es reduziert Reibung und Verschleiß.
- **Wärmeableitung:** Beim Betrieb des Fahrzeugs kommt es zu einem Wärmestau in der Servolenkung. Ein gutes Servolenkungsöl hat die nötigen Eigenschaften, um Wärme effektiv abzuleiten, eine Überhitzung zu verhindern und die Leistung des Systems zu erhalten.
- **Korrosionsschutz:** Servolenkungsöl enthält Additive, die Schutz vor Korrosion und Rost bieten. Dies ist wichtig zur Gewährleistung der Haltbarkeit und Langlebigkeit der Komponenten der Servolenkung.

Nachdem Sie nun die Eigenschaften von Servolenkungsöl kennen, möchten wir Ihnen erklären, warum ein regelmäßiger Wechsel dieses Öls außerordentlich wichtig ist. Hier sind die beiden Hauptgründe, die zeigen, warum ein regelmäßiger Ölwechsel so wichtig ist:

**Verschmutzung:** Mit der Zeit kann das Servolenkungsöl durch Metallpartikel und andere verschleißbedingte Verschmutzungen verunreinigt werden. Diese Verunreinigungen können die Systemkomponenten beschädigen und die Leistung des Lenksystems beeinträchtigen.

**Bei technischen Fragen:** wenden Sie sich bitte an den technischen Support von MPM unter [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) oder rufen Sie an unter +31 (0)15 - 251 40 30.

**Aufrechterhaltung der Schmiereigenschaften:** Servolenkungsöl kann mit der Zeit seine Schmiereigenschaften verlieren. Dies kann zu übermäßiger Reibung, Verschleiß und Schäden an den Systemkomponenten führen, was sich negativ auf die Leistung des Lenksystems auswirkt.

## Wann muss das Öl gespült und gewechselt werden?

Der Austausch der Servolenkungsflüssigkeit ist in der Regel nicht im regulären Wartungsplan des Automobilherstellers enthalten. Der Grund dafür ist, dass die Risiken und potenziellen Probleme, die durch einen schlechten Zustand der Flüssigkeit entstehen, oft erst bei einem relativ hohen Kilometerstand auftreten.

Es wird empfohlen, das Servolenkungsöl alle 120 000 km zu spülen und zu wechseln. Dies ist der beste Weg, um eine korrekte Funktionsweise der Servolenkungsflüssigkeit zu gewährleisten und mögliche Probleme, z. B. durch Metallpartikel, zu vermeiden.

Das für das jeweilige Fahrzeug vorgeschriebene Servolenkungsöl finden Sie auf der MPM-Website.

## Zusammenfassung/Tipps für Werkstätten

- Servolenkungsöl wird durch Verschleiß verunreinigt und verliert seine Eigenschaften wie Schmierfähigkeit, Wärmeableitung und Korrosionsschutz.
- Es ist wichtig, das Servolenkungsöl regelmäßig zu wechseln, um Schäden zu vermeiden.
- Ein Wechsel nach 120 000 km ist ratsam.
- Das System sollte immer zuerst gespült werden, um sicherzustellen, dass alles alte Öl und alle Verunreinigungen aus dem System entfernt werden.
- Automobilhersteller schreiben derzeit mehr als 10 verschiedene Arten von Servolenkungsöl zwingend vor. MPM hat diese Produkttypen in seinem Sortiment.
- Informieren Sie sich unter [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) über das vom Hersteller vorgeschriebene Servolenkungsöl für Ihr Fahrzeug.

