

# Olej pro posilovače řízení

**Vždy používejte správný olej pro posilovače řízení a včas ho měňte**

Olej pro posilovače řízení je nezbytnou součástí vozidla. Proč jsou důležité jeho pravidelné výměny? Výrobci automobilů v současnosti předepisují více než 10 různých povinných typů olejů pro posilovače řízení. Funkcí olejů pro posilovače řízení je poskytovat potřebné mazání a ochranu různým součástem soustavy řízení, jako je čerpadlo řízení, hřebenová tyč řízení a převodka řízení.

## Hlavní vlastnosti olejů pro posilovače řízení jsou:

- **Hydraulické řízení:** Rychlý pohyb kapaliny pod vysokým tlakem zajišťuje plynulé řízení a snadný přenos síly na kola.
- **Mazání:** Olej pro posilovače řízení zajišťuje hladký chod pohyblivých částí v systému posilovače řízení, snižuje tření a opotřebenění.
- **Odvod tepla:** Během provozu vozidla se v systému posilovače řízení hromadí teplo. Dobré oleje pro posilovače řízení díky svým vlastnostem účinně odvádějí teplo, brání přehřívání a udržují výkonnost systému.
- **Ochrana proti korozi:** Olej pro posilovače řízení obsahuje aditiva, která zajišťují ochranu proti vzniku rzi a koroze. To je nezbytným předpokladem odolnosti a dlouhé životnosti součástí systému posilovače řízení.

Teď, když jsme se seznámili s vlastnostmi olejů pro posilovače řízení, si pojdme vysvětlit, proč je nutné tyto oleje vyměňovat. Toto jsou dva hlavní důvody, proč jsou pravidelné výměny naprosto nezbytné:

**Znečištění:** V průběhu času se mohou do oleje pro posilovače řízení dostávat kovové částice a další nečistoty uvolněné opotřebením. Tyto nečistoty mohou způsobit poškození součástí systému a nepříznivě ovlivnit jeho výkon.

**Zachování mazacích vlastností:** Olej pro posilovače řízení může své mazací vlastnosti časem ztrácet. To může vést k nadměrnému tření, opotřebenění a poškození součástí systému a následně negativně ovlivnit výkon systému řízení.

## Kdy provádět proplachování a výměnu?

Výměna oleje pro posilovače řízení **obvykle** nebývá uváděna v plánu pravidelné údržby od výrobce automobilu. Rizika a potenciální problémy způsobené špatným stavem oleje totiž často nastanou až při relativně vysokém počtu najetých kilometrů.

Proplach a výměnu oleje pro posilovače řízení se doporučuje provádět po každých 120 000 km. Tímto způsobem lze nejlépe zaručit vlastnosti oleje pro posilovače řízení a vyhnout se případným problémům způsobeným kovovými částicemi nebo jinými nečistotami.

Předepsaný olej pro posilovače řízení pro konkrétní vozidla najdete na webu MPM.

## Shrnutí / tipy pro autoservisy

- Olej pro posilovače řízení se opotřebením znečišťuje a ztrácí své vlastnosti, jako je mazání, odvod tepla a ochrana proti korozi.
- Aby nedošlo k poškození, je důležité olej pravidelně měnit.
- Vhodný interval výměn je po každých 120 000 km.
- Systém je potřeba vždy propláchnout, aby v něm nezůstávaly zbytky starého oleje ani nečistoty.
- Výrobci automobilů v současnosti předepisují více než 10 různých povinných typů olejů pro posilovače řízení. Tyto produkty jsou součástí sortimentu společnosti MPM.
- Olej pro posilovače řízení předepsaný pro vaše vozidlo najdete na webu [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com)

## V případě technických dotazů:

prosím kontaktujte technickou podporu MPM na [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) nebo zavolejte na telefonní číslo **+31 (0)15 - 251 40 30**.