

# Aceite para la dirección

**Utilice siempre el aceite correcto para la dirección asistida y cámbielo a tiempo**

El aceite de dirección asistida es un componente esencial del vehículo. ¿Por qué es importante cambiarlo periódicamente? En la actualidad, los fabricantes de automóviles señalan como obligatorios más de 10 tipos diferentes de aceites para dirección asistida. Este aceite está diseñado para proporcionar la lubricación y protección necesarias a los diversos componentes del sistema de dirección, como la bomba de dirección, la cremallera de dirección y el engranaje de dirección.

## Las principales propiedades del aceite de dirección asistida son:

- **Dirección hidráulica:** al mover rápidamente el fluido a alta presión, los movimientos de la dirección se transfieren de forma fácil y suave a las ruedas.
- **Lubricación:** el aceite de dirección asistida garantiza el buen funcionamiento de las piezas móviles del sistema de dirección asistida. Reduce la fricción y el desgaste.
- **Disipación del calor:** durante el funcionamiento del vehículo, se acumula calor en el sistema de dirección asistida. Un buen aceite de dirección asistida tiene propiedades para disipar eficazmente el calor, evitando el sobrecalentamiento y manteniendo el rendimiento del sistema.
- **Protección contra la corrosión:** el aceite de dirección asistida contiene aditivos que protegen contra la corrosión y el óxido. Esto es esencial para garantizar la durabilidad y longevidad de los componentes del sistema de dirección asistida.

Ahora que se conocen las propiedades del aceite de dirección asistida, es importante comprender por qué es necesario cambiar este aceite periódicamente. He aquí las dos razones principales que demuestran por qué son cruciales los cambios periódicos de aceite:

**Contaminación:** con el tiempo, el aceite de dirección asistida puede contaminarse con partículas metálicas y otros contaminantes causados por el desgaste. Estos contaminantes pueden dañar los componentes del sistema y afectarán negativamente al rendimiento del sistema de dirección.

**Mantenimiento de las propiedades lubricantes:** el aceite de dirección asistida puede perder sus propiedades lubricantes con el tiempo. Esto puede provocar una fricción excesiva, desgaste y daños en los componentes del sistema, con el consiguiente rendimiento negativo del sistema de dirección.

## ¿Cuándo purgar y cambiar el líquido?

La sustitución del líquido de dirección asistida no suele estar incluida en el programa de mantenimiento periódico del fabricante de automóviles. Esto se debe a que los riesgos y problemas potenciales creados por el mal estado del fluido a menudo no aparecen hasta un kilometraje relativamente alto.

Se recomienda purgar y cambiar el aceite de dirección asistida cada 120.000 km. Es la mejor manera de garantizar las propiedades del líquido de dirección asistida y evitar posibles problemas causados, por ejemplo, por partículas metálicas.

Puede encontrar el aceite de dirección asistida indicado para su vehículo específico en el sitio web de MPM.

## Resumen / Consejos para el taller

- El aceite de dirección asistida se contamina por el desgaste y pierde sus propiedades, como la lubricación, la disipación del calor y la protección contra la corrosión.
- Es importante cambiar regularmente el aceite de dirección asistida para evitar daños.
- El intervalo de cambio que puede utilizarse es de 120.000 km.
- El sistema debe purgarse siempre para asegurarse de que se eliminen del sistema todo el aceite antiguo y la contaminación.
- En la actualidad, los fabricantes de automóviles señalan como obligatorios más de 10 tipos diferentes de aceites para dirección asistida. MPM cuenta con estos tipos de productos en su gama.
- Consulte en [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) el refrigerante indicado por el fabricante para su vehículo.

## En Caso de consultas técnicas:

contacto (MPM Technical Support) en [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) o llamar +31 (0)15 - 251 40 30.