

Szervóolajat

**Mindig a megfelelő szervóolajat használja,
és cserélje időben az olajat**

A szervóolaj nélkülözhetetlen járműalkatrész. Miért fontos a rendszeres cseréje? Az autógyártók jelenleg több mint 10 különböző típusú szervóolajat írnak elő kötelezőként. Ezt az olajat úgy állították össze, hogy megfelelő kenést és védelmet biztosítson a kormányrendszer különféle alkatrészeinek, mint például a kormányrendszer-szivattyúnak, a kormányműfogaslécnek, valamint a kormányműnek.

A szervóolaj legfőbb tulajdonságai:

- **Hidraulikus kormányzás:** A folyadék magas nyomáson történő gyors mozgásával a kormánykerék elforgatása zökkenőmentesen és könnyedén kerül közvetítésre a kerekek felé.
- **Kenés:** a szervóolaj biztosítja a mozgó alkatrészek zökkenőmentes működését a szervokormányrendszerben. Csökkenti a súrlódást és a kopást.
- **Hőelosztás:** A jármű működése közben hő gyülemlik fel a szervokormányrendszerben. A jó szervóolaj hatékony hőelosztó tulajdonságokkal rendelkezik, ezáltal megakadályozza a túlmelegedést és fenntartja a rendszer teljesítményét.
- **Védelem a korrózió ellen:** A szervóolaj olyan adalékanyagokat tartalmaz, amelyek védelmet biztosítanak a korrózió és a rozsda ellen. Ez elengedhetetlen a szervokormányrendszerben található alkatrészek tartósságának és hosszú élettartamának biztosításához.

Most, hogy már ismerik a szervóolaj tulajdonságait, fontos megérteniük, hogy miért fontos az olaj rendszeres cseréje. A következő két példa bemutatja az időszakos olajcsere fontosságának két fő okát:

Szennyeződés: idővel a szervóolaj a fém részecskék, valamint a kopás miatt kialakuló egyéb szennyezőanyagok miatt szennyezetté válhat. Ezek a szennyezőanyagok károsíthatják a rendszerben található alkatrészeket, valamint kedvezőtlenül befolyásolhatják a kormányrendszer teljesítményét.

A kenőtulajdonságok fenntartása: Idővel a szervóolaj elveszítheti kenőtulajdonságait. Ez a rendszer alkatrészeinek túlzott mértékű súrlódásához, kopásához, valamint károsodásához vezethet, melynek következménye a kormányrendszer negatív teljesítménye.

Mikor öblítsük és cseréljük?

A szervóolaj cseréje általában nem szerepel az autógyártók rendszeres karbantartási ütemtervében. Ennek oka, hogy a folyadék rossz állapotából eredő potenciális problémák és kockázat gyakran csak viszonylag nagyobb futásteljesítmény után jelentkeznek.

A szervóolaj öblítése és cseréje 120 000 kilométerenként ajánlott. Így lehet a legjobban garantálni a szervóolaj tulajdonságait és elkerülni például a fém részecskék által okozott lehetséges problémákat.

Az adott járművekhez előírt szervóolajokat megtalálja az MPM weboldalán.

Összefoglalás/tippek a műhelyeknek

- A szervóolaj a kopás során szennyezetté válik, valamint elveszíti az olyan tulajdonságait, mint a kenés, a hőelosztás és a korrózióvédelem.
- A károsodás elkerülése érdekében fontos a szervóolaj rendszeres cseréje.
- 120 000 kilométeres csereintervallum alkalmazható.
- A rendszert mindig át kell öblíteni, hogy minden régi olaj és szennyeződés eltávolításra kerüljön a rendszerből.
- Az autógyártók jelenleg több mint 10 különböző típusú szervóolajat írnak elő kötelezőként. Az MPM termékínálában megtalálhatóak ezek a termékek.
- Járművéhez az OEM-ek által előírt szervóolajért látogasson el a www.mpmoil.com webhelyre!

Műszaki kérdések esetén:

kérjük, forduljon az MPM műszaki ügyfélszolgálatához a következő címen: support@mpmoil.com vagy hívja a +31 (0)15 - 251 40 30 telefonszámot.