

Olio del servosterzo

Utilizzare sempre l'olio per servosterzo corretto e sostituirlo puntualmente

L'olio per servosterzo è un componente essenziale del veicolo. Perché è importante cambiarlo regolarmente? I produttori di automobili prescrivono attualmente più di 10 diversi tipi di olio per servosterzo come obbligatori. Questo olio è progettato per fornire la necessaria lubrificazione e protezione ai vari componenti del sistema sterzante come la pompa, la cremagliera e la scatola dello sterzo.

Le principali proprietà dell'olio per servosterzo sono le seguenti:

- **Sterzo idraulico:** Muovendo rapidamente l'olio ad alta pressione, i movimenti dello sterzo verranno trasferiti in modo fluido e semplice alle ruote.
- **Lubrificazione:** l'olio per servosterzo assicura il funzionamento regolare delle parti mobili del sistema sterzante. Riduce attrito e usura.
- **Dissipazione del calore:** Durante il funzionamento del veicolo, il calore si accumula nel sistema sterzante. Un buon olio per servosterzo ha la proprietà di dissipare in modo efficace il calore, evitando il surriscaldamento e mantenendo le prestazioni del sistema.
- **Protezione contro la corrosione:** L'olio per servosterzo contiene additivi, che proteggono dalla corrosione e dalla ruggine. Ciò è essenziale per garantire la durata e la longevità dei componenti del sistema sterzante.

Ora che le proprietà dell'olio per servosterzo sono note, è importante comprendere perché è necessario sostituirlo regolarmente. Ecco i due motivi principali che dimostrano perché i cambi periodici dell'olio sono fondamentali:

Contaminazione: nel corso del tempo l'olio del servosterzo può essere contaminato da particelle metalliche e altri contaminanti a causa dell'usura. Tali contaminanti possono danneggiare i componenti del sistema e influire negativamente sulle prestazioni del sistema sterzante.

Mantenimento delle proprietà lubrificanti: Con il passare del tempo l'olio del servosterzo può perdere le proprietà lubrificanti. Questo può portare a un attrito eccessivo, all'usura e al danneggiamento dei componenti del sistema, con conseguenti prestazioni negative del sistema sterzante.

Quando effettuare lavaggio e sostituzione?

La sostituzione del liquido del servosterzo **solitamente** non è inclusa nel programma di manutenzione ordinaria della casa automobilistica. Questo accade perché i rischi e i potenziali problemi creati dalle cattive condizioni del fluido spesso non si manifestano prima di un chilometraggio relativamente elevato.

Si raccomanda di effettuare il lavaggio dell'impianto e la sostituzione dell'olio del servosterzo ogni 120.000 km. Questo è il modo migliore per conservare le proprietà del liquido del servosterzo ed evitare possibili problemi causati, ad esempio, da particelle metalliche.

È possibile trovare l'olio per servosterzo prescritto per il veicolo specifico sul sito web MPM.

In sintesi / consigli per l'officina

- L'olio del servosterzo con il tempo si contamina a causa dell'usura dei componenti e perde le sue proprietà come la lubrificazione, la dissipazione del calore e la protezione dalla corrosione.
- È importante sostituire regolarmente l'olio del servosterzo per evitare danni.
- L'intervallo di sostituzione consigliato è pari a 120.000 km.
- Il sistema deve essere sempre lavato per garantire che tutto l'olio vecchio e la contaminazione siano rimossi dal sistema.
- I produttori di automobili prescrivono attualmente più di 10 diversi tipi di oli per servosterzo come obbligatori. MPM dispone di questi tipi di prodotti nella sua gamma.
- Consultare www.mpmoil.com per conoscere il liquido refrigerante prescritto dal produttore per il proprio veicolo.

In caso di domande tecniche:

si prega di contattare il supporto tecnico di MPM all'indirizzo e-mail support@mpmoil.com oppure per telefono al numero **+31 (0)15 - 251 40 30**.