

Liquide de direction assistée

Utilisez toujours la bonne huile de direction assistée et changez-la à temps

L'huile de direction assistée est un composant essentiel de tout véhicule. Pourquoi est-il important de la changer régulièrement? Les constructeurs automobiles prescrivent actuellement plus de 10 types d'huiles de direction assistée différents. Cette huile est conçue pour assurer la lubrification et la protection nécessaires aux différents composants du système de direction, tels que la pompe de direction, la crémaillère de direction et le boîtier de direction.

Voici les principales propriétés de l'huile de direction assistée:

- **Direction hydraulique:** en déplaçant rapidement le liquide sous haute pression, les mouvements de direction sont transmis en douceur et sans effort aux roues.
- **Lubrification:** l'huile de direction assistée assure le bon fonctionnement des pièces mobiles du système de direction assistée. Elle réduit les frottements et l'usure.
- **Dissipation de la chaleur:** de la chaleur s'accumule dans le système de direction assistée pendant le fonctionnement du véhicule. Une bonne huile de direction assistée permet de dissiper efficacement la chaleur, afin d'éviter la surchauffe et de maintenir les performances du système.
- **Protection contre la corrosion:** L'huile de direction assistée contient des additifs qui protègent contre la corrosion et la rouille. Ces propriétés sont essentielles pour assurer la durabilité et la longévité des composants du système de direction assistée.

Maintenant que vous connaissez les caractéristiques de l'huile de direction assistée, voyons ensemble pourquoi il est nécessaire de vidanger régulièrement cette huile. Voici les deux principales raisons pour lesquelles les vidanges périodiques sont cruciales:

Contamination: Au fil du temps, l'huile de direction assistée peut être contaminée par des particules métalliques et d'autres contaminants causés par l'usure. Ces contaminants risquent d'endommager les composants du système et d'affecter les performances du système de direction.

Conservation des propriétés lubrifiantes: L'huile de direction assistée peut perdre ses propriétés lubrifiantes avec le temps. Cela peut entraîner un frottement excessif, l'usure et l'endommagement des composants du système, avec pour conséquence, une réduction des performances du système de direction.

Quand rincer et vidanger?

La vidange de l'huile de direction assistée n'est généralement pas prévue dans les calendriers d'entretien des constructeurs automobiles. En effet, les risques et les problèmes potentiels causés par le mauvais état du liquide n'apparaissent souvent qu'après un kilométrage relativement élevé.

Il est recommandé de rincer et de vidanger l'huile de direction assistée tous les 120 000 km. Il s'agit du meilleur moyen de préserver les propriétés du liquide de direction assistée et d'éviter les problèmes éventuels causés par des particules métalliques, par exemple.

Vous trouverez les huiles de direction assistée prescrites pour chaque véhicule sur le site web de MPM.

Synthèse / conseils pour l'atelier

- Avec l'usure, l'huile de direction assistée est contaminée et perd ses propriétés telles que la lubrification, la dissipation de la chaleur et la protection contre la corrosion.
- Pour éviter tout dommage, il est important de vidanger régulièrement l'huile de direction assistée.
- Nous suggérons un intervalle de 120 000 km.
- Il faut toujours rincer le système pour éliminer l'huile usagée et la contamination du système.
- Les constructeurs automobiles prescrivent actuellement plus de 10 types d'huiles de direction assistée différents. MPM propose ces différents types de produits dans sa gamme.
- Consultez www.mpmoil.com pour connaître l'huile de direction assistée prescrite pour votre véhicule.

Pour les questions techniques:

veuillez contacter le support technique de MPM à l'adresse e-mail support@mpmoil.com ou au numéro de téléphone +31 (0)15 - 251 40 30.