

# Рідина гідропідсилювача

Завжди використовуйте правильну оливу для гідропідсилювача керма та вчасно її замінійте

Олива для гідропідсилювача керма – обов'язковий компонент автомобіля. Чому важливо регулярно її заміняти? Наразі виробники автомобілів рекомендують понад 10 типів оливи для гідропідсилювача керма як обов'язкові. Ця олива призначена для забезпечення необхідного змащення та захисту різних компонентів системи керування, як-от насос кермового механізму, кермова рейка та сам кермовий механізм.

## Олива для гідропідсилювача керма має такі основні властивості:

- **Гідравлічне керування.** Завдяки швидкому переміщенню рідини під високим тиском рухи керма плавно та легко передаються на колеса.
- **Змащування.** Олива для гідропідсилювача керма забезпечує безперебійну роботу рухомих деталей у системі гідропідсилювача керма. Вона зменшує тертя та зношування.
- **Відведення тепла.** Під час експлуатації автомобіля в системі гідропідсилювача керма накопичується тепло. Якісна олива для гідропідсилювача керма має властивості ефективно відводити тепло, запобігаючи перегріванню та підтримуючи працездатність системи.
- **Захист від корозії.** Олива для гідропідсилювача керма містить присадки, які забезпечують захист від корозії та іржі. Це важливо для забезпечення довговічності та тривалої роботи компонентів системи гідропідсилювача керма.

Тепер, знаючи властивості оливи для гідропідсилювача керма, важливо зрозуміти, чому необхідна її регулярна заміна. Нижче наведено дві основні причини, які демонструють, чому періодична заміна оливи має вирішальне значення.

**Забруднення.** З часом олива гідропідсилювача керма може забруднюватися металевими частинками й іншими домішками, що з'являються внаслідок зношення. Ці забруднення можуть спричинити пошкодження компонентів системи кермового керування та негативно вплинути на її роботу.

**Збереження змащувальних властивостей.** З часом олива гідропідсилювача керма може втрачати свої змащувальні властивості. Це може призвести до надмірного тертя, зношування та

пошкодження компонентів системи з подальшим погіршенням роботи кермового керування.

## Коли слід промивати й заміняти оливу?

Заміна рідини гідропідсилювача керма зазвичай не входить до графіка регулярного технічного обслуговування виробника автомобіля. Це пов'язано з тим, що ризики й потенційні проблеми, спричинені незадовільним станом рідини, часто не виникають до відносно великого пробігу.

Рекомендується промивати й міняти оливу гідропідсилювача керма кожні 120 000 км пробігу. Це найкращий спосіб гарантувати збереження властивостей рідини гідропідсилювача керма й уникнути можливих проблем, спричинених, наприклад, металевими частинками.

Ви можете знайти рекомендовану оливу гідропідсилювача керма для конкретного автомобіля на сайті MPM.

## Підсумки та поради для майстерні

- Олива гідропідсилювача керма забруднюється через зношування та втрачає свої властивості, як-от змащування, тепловідведення та захист від корозії.
- Важливо регулярно заміняти оливу гідропідсилювача керма, щоб запобігти його пошкодженню.
- Допустимий інтервал заміни: 120 000 км пробігу.
- Систему завжди слід промивати, аби переконатися, що вся стара олива та забруднення видалені із системи.
- Наразі виробники автомобілів рекомендують понад 10 типів оливи для гідропідсилювача керма як необхідні. MPM має ці типи продуктів у своєму асортименті.
- Перейдіть на сайт [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com), щоб дізнатися про рекомендовану оливу гідропідсилювача керма для вашого автомобіля.

## У разі виникнення технічних питань:

Зверніться до служби технічної підтримки MPM за адресою [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) або зателефонуйте за номером +31 (0) 15-251 40 30.