

Lichid pentru servodirecție

Folosiți întotdeauna uleiul corect pentru servodirecție și schimbați-l la timp

Uleiul pentru servodirecție este o componentă esențială pentru vehicul. De ce este important să îl schimbați în mod regulat? În prezent, producătorii de automobile prescriu în mod obligatoriu peste 10 tipuri diferite de ulei pentru servodirecție. Acest ulei este conceput pentru a asigura lubrifierea și protecția necesare diferitelor componente ale sistemului de direcție, cum ar fi pompa de direcție, cremaliera de direcție și mecanismul de direcție.

Principalele proprietăți ale uleiului pentru servodirecție sunt:

- **Direcția hidraulică:** Prin deplasarea rapidă a fluidului sub presiune ridicată, mișcările de direcție vor fi transferate ușor și fără probleme la roți.
- **Lubrifierea:** Uleiul pentru servodirecție asigură buna funcționare a pieselor mobile din sistemul de servodirecție. Acesta reduce frecarea și uzura.
- **Disiparea căldurii:** În timpul funcționării vehiculului, în sistemul de servodirecție se va acumula căldură. Un ulei bun pentru servodirecție are proprietăți de disipare eficientă a căldurii, prevenind supraîncălzirea și menținând performanța sistemului.
- **Protecția împotriva coroziunii:** Uleiul pentru servodirecție conține aditivi, care asigură protecție împotriva coroziunii și ruginii. Acest lucru este esențial pentru a asigura durabilitatea și longevitatea componentelor din sistemul de servodirecție.

Acum că sunt cunoscute proprietățile uleiului pentru servodirecție, este important să înțelegem de ce este necesară schimbarea regulată a acestui ulei. Iată cele două motive principale care demonstrează de ce este crucială schimbarea periodică a uleiului:

Contaminarea: În timp, uleiul pentru servodirecție poate fi contaminat de particule metalice și alți contaminanți rezultați din uzură. Acești contaminanți pot provoca deteriorarea componentelor sistemului și vor afecta negativ performanța sistemului de direcție.

Menținerea proprietăților lubrifiante: Uleiul pentru servodirecție își poate pierde proprietățile lubrifiante în timp. Acest lucru poate duce la frecare excesivă, uzură și deteriorarea componentelor sistemului, cu consecința unei performanțe negative a sistemului de direcție.

Când să spălați și să schimbați?

Înlocuirea lichidului pentru servodirecție nu este, de obicei inclusă în programul de întreținere periodică al producătorului auto. Acest lucru se datorează faptului că riscurile și problemele potențiale create de starea necorespunzătoare a lichidului apar adesea abia la un kilometraj relativ mai mare.

Se recomandă spălarea și schimbarea uleiului pentru servodirecție la fiecare 120.000 km. Aceasta este cea mai bună modalitate de a garanta proprietățile lichidului pentru servodirecție și de a evita posibilele probleme cauzate, de exemplu, de particule metalice.

Puteți găsi uleiul pentru servodirecție prescris pentru vehiculul specific pe site-ul web al MPM.

Pe scurt / sfaturi pentru atelier

- Uleiul pentru servodirecție se contaminează prin uzură și își pierde proprietățile, cum ar fi lubrifierea, disiparea căldurii și protecția împotriva coroziunii.
- Este important să schimbați periodic uleiul pentru servodirecție pentru a preveni deteriorările.
- Intervalul care poate fi utilizat este de 120.000 km.
- Sistemul trebuie să fie întotdeauna spălat pentru a se asigura că tot uleiul vechi și contaminarea sunt eliminate din sistem.
- În prezent, producătorii de automobile prescriu în mod obligatoriu peste 10 tipuri diferite de uleiuri pentru servodirecție. MPM are aceste tipuri de produse în gama sa.
- Consultați www.mpmoil.com pentru a afla care este lichidul de răcire prescris de OEM pentru autovehiculul dumneavoastră.

Pentru întrebări tehnice:

contactați Departamentul de asistență tehnică MPM la support@mpmoil.com sau sunați la +31 (0)15 - 251 40 30.