

Servostyrningsolja

Använd alltid rätt servostyrningsolja och byt i tid

Servostyrningsolja är en viktig fordonskomponent. Varför är det viktigt att byta den regelbundet? Biltillverkare föreskriver för närvarande mer än 10 olika typer av servostyrningsolja som obligatoriska. Denna olja är utformad för att ge nödvändig smörjning och skydd till de olika komponenterna i styrsystemet, såsom styrpumpen, styrstången och styrväxeln.

De viktigaste egenskaperna hos servostyrningsolja är:

- **Hydraulisk styrning:** Genom att snabbt flytta vätskan under högt tryck överförs styrrörelserna smidigt och enkelt till hjulen.
- **Smörjning:** Styrervoolja säkerställer smidig drift av de rörliga delarna i servostyrningssystemet. Det minskar friktion och slitage.
- **Värmeavledning:** Under fordonsdrift kommer värme att byggas upp i servostyrningssystemet. Bra servostyrningsolja har egenskaper för att avleda värme effektivt, förhindra överhettning och bibehålla systemets prestanda.
- **Rostskydd:** Servostyrningsolja innehåller tillsatser, som ger skydd mot korrosion och rost. Detta är viktigt för att säkerställa hållbarheten och livslängden för komponenterna i servostyrningssystemet.

Nu när servostyrningsoljans egenskaper är kända är det viktigt att förstå varför regelbundna byten av denna olja är nödvändiga. Här är de två huvudsakliga orsakerna som visar varför periodiska oljebytten är avgörande:

Förorening: Med tiden kan servostyrningsolja bli förorenad av metallpartiklar och andra föroreningar orsakade av slitage. Dessa föroreningar kan orsaka skador på systemkomponenter och kommer att negativt påverka styrsystemets prestanda.

Bibehåller smörjande egenskaper: Servostyrningsolja kan förlora sina smörjande egenskaper med tiden. Detta kan leda till överdriven friktion, slitage och skador på systemkomponenter med åtföljande negativ prestanda hos styrsystemet.

När ska man spola och byta?

Att byta servostyrningsvätska ingår vanligtvis inte i biltillverkarens ordinarie underhållsschema. Detta beror på att de risker och potentiella problem som skapas av dålig kondition hos vätskan ofta inte uppstår förrän efter en relativt hög körsträcka.

Det rekommenderas att spola och byta servostyrningsolja varje 120 000 km. Detta är det bästa sättet att garantera servostyrningsvätskans egenskaper och undvika eventuella problem orsakade av till exempel metallpartiklar.

Du kan hitta den föreskrivna servostyrningsoljan för specifika fordon på MPM:s webbplats.

Sammanfattningsvis/tips till verkstaden

- Servostyrningsolja blir förorenad genom slitage och förlorar sina egenskaper som smörjning, värmeavledning och korrosionsskydd.
- Det är viktigt att byta servostyrningsolja regelbundet för att förhindra skador.
- Intervallet som kan användas är 120 000 km.
- Systemet ska alltid spolas för att säkerställa att all gammal olja och föroreningar avlägsnas från systemet.
- Biltillverkare föreskriver för närvarande mer än 10 olika typer av servostyrningsoljor som obligatoriska. MPM har dessa produkttyper i sitt sortiment.
- På www.mpmoil.com hittar du OEM-föreskriven servostyrningsolja för ditt fordon.

För tekniska frågor:

kontakta MPM Teknisk Support på support@mpmoil.com eller ring +31 (0)15 - 251 40 30.