



MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878
Datum van uitgave: 12-11-2019 Datum herziening: 11-6-2021 Vervangt: 2-12-2020 versie: 7.4

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel
Handelsnaam : MPM Cockpit Spray Aerosol
UFI : RUJS-UK8E-631W-NX18
Productcode : A400
Producttype : Aërosol.
Verstuiver : Aërosol.

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruik categorie : Professioneel gebruik
Gebruik van het preparaat : Deze cockpitspray is een hoge kwaliteit stofafstotend, siliconenvrij product welke een optimale bescherming biedt tegen vuil, statische lading, vocht en UV-straling. MPM Cockpit Spray verlengt de levensduur van de materialen en heeft een aangename geur.
Gebruik van de stof of het mengsel : Onderhoudsproducten voor de automobiellindustrie

1.2.2. Ontraden gebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
België	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Militaire Reine Astrid	Rue Bruyn 1 1120	+32 70 245 245	Alle dringende vragen over vergiftigingen: 070 245 245 (gratis, 24/7), of indien onbereikbaar tel. 02 264 96 30 (normaal tarief).
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC)	Huispostnummer Q03.2.315 Postbus 85500 3508 GA	+31 88 755 80 00	Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen (24 uur per dag en 7 dagen in de week)

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Aerosol, Categorie 1 H222;H229
Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2 H315

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling, Categorie 3, H336
narcotische werking
Aspiratiegevaar, Categorie 1 H304
Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2 H411
Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Gevarenpictogrammen (CLP)



Signaalwoord (CLP)

: Gevaar.

Bevat

: Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen; Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan

Gevarenaanduidingen (CLP)

: H222 - Zeer licht ontvlambare aerosol.
H229 - Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H315 - Veroorzaakt huidirritatie.
H336 - Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H411 - Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
P101 - Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102 - Buiten het bereik van kinderen houden.
P210 - Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, open vuur, vonken. Niet roken.
P211 - Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
P251 - Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
P261 - Inademing van damp, spuitnevel vermijden.
P271 - Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.
P280 - Draag Beschermende handschoenen.
P312 - Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P391 - Gelekte/gemorste stof opruimen.
P410+P412 - Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50°C/ 122°F.
P300 - Bij ontoereikende ventilatie kan zich een explosief damp-luchtmengsel vormen.
P501 - Inhoud en verpakking afvoeren naar een goedgekeurde afvalverwijderingsinstallatie.

2.3. Andere gevaren

Bevat geen PBT- en/of zPzB-stoffen $\geq 0,1\%$ beoordeeld in overeenstemming met REACH bijlage XIII

Component	
Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII

Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1. Stoffen

Niet van toepassing

3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
propaan	CAS-Nr: 74-98-6 EG-Nr: 200-827-9 EU Catalogus nr: 601-003-00-5 REACH-nr: 01-2119486944-21	≥ 10 – ≤ 20	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280
butaan	CAS-Nr: 106-97-8 EG-Nr: 203-448-7 EU Catalogus nr: 601-004-00-0 REACH-nr: 01-2119474691-32	≥ 10 – ≤ 20	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280
Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	EG-Nr: 927-510-4 EU Catalogus nr: 01-2119475515-33-xxxx	≥ 10 – ≤ 20	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Acute 1, H400 Aquatic Chronic 2, H411
Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan	CAS-Nr: 92128-66-0 EG-Nr: 01-2119475514-35-xxxx EU Catalogus nr: 921-024-6	≥ 10 – < 20	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
isobutaan	CAS-Nr: 75-28-5 EG-Nr: 200-857-2 EU Catalogus nr: 601-004-00-0 REACH-nr: 01-2119485395-27	≥ 5 – ≤ 10	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280

Opmerkingen

: Alifatische koolwaterstoffen >30%
Parfums (CITRAL, D-Limonen) <5%

Product onderworpen aan CLP Artikel 1.1.3.7. De openbaarmakingsregels van de componenten zijn in dit geval gewijzigd.

Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Na inademing	: Breng slachtoffer in frisse lucht, in een rustige hoek, en indien noodzakelijk arts raadplegen.
Na contact met de huid	: De besmette kleding uittrekken, de blootgestelde huid wassen met milde zeep en water en vervolgens afspoelen met warm water.
Na contact met de ogen	: BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Indien de irritatie aanhoudt, een oogarts raadplegen.
Na opname door de mond	: GEEN braken opwekken. Onmiddellijk een arts raadplegen.

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: Schuim. Koolstofdioxide. Droog poeder.
Ongeschikte blusmiddelen	: Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandgevaar	: Bij verhitting/verbranding: vorming van (zeer) giftige gassen/dampen o.a.: koolstofmonoxide/koolstofdioxide. Kan een ontvlambaar/ontplofbaar damp-lucht mengsel vormen.
Explosiegevaar	: Hitte van een brand zou kunnen leiden tot drum barsten. Kan een explosief mengsel vormen met lucht.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Bescherming tijdens brandbestrijding	: Autonoom ademhalingstoestel met luchttoevoer.
Overige informatie	: Wees uiterst voorzichtig bij het bestrijden van een chemische brand. Brandzone niet betreden zonder geschikte veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming. Gebruik een waterstraal om blootgestelde oppervlakken af te koelen en brandweerpersoneel te beschermen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Algemene maatregelen	: Toeschouwers op afstand houden. Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
----------------------	--

6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen	: Draag geschikte beschermende kleding en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht. Adembescherming dragen.
Noodprocedures	: Zorg voor voldoende ventilatie.

6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen	: Adembescherming dragen. Draag geschikte beschermende kleding en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht.
----------------------	--

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Voorkom lozing in het milieu. Waarschuw de autoriteiten, als het product in de riolering of open water terechtkomt.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting	: Gemorste vloeistof insluiten met dijken of absorptiemiddelen om de verspreiding en het wegstromen in de riolering of rivieren te voorkomen.
Reinigingsmethoden	: Kleine hoeveelheden van de vloeistof gemorst: opnemen met onbrandbaar absorberend materiaal, opscheppen en deponeren in een afvalcontainer. Reinigen met behulp van schoonmaakmiddelen.
Bijkomende informatie	: Voor voldoende ventilatie zorgen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

- Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : Als afzuiging ter plaatse niet mogelijk of onvoldoende is, moet mogelijkerwijs een goede ventilatie van de werkplek gegarandeerd worden. Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Voorzorgsmaatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden. Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
- Hygiënische maatregelen : Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product. Na hantering van dit product altijd handen wassen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

- Technische maatregelen : Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.
- Opslagvoorwaarden : Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- Informatie betreffende gemengde opslag : Let op overheidsbepalingen mbt de opslag van verpakkingen onder druk.
- Opslagplaats : In gesloten verpakking bewaren. Op een koele en goed geventileerde plaats bewaren. Opslaan in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

8.1.1. Nationale beroepsmatige blootstellingswaarden en biologische grenswaarden

butaan (106-97-8)

EU - Indicatieve Beroepsmatige blootstellingslimiet (IOEL)

IOELV TWA (mg/m ³)	1430 mg/m ³
IOELV TWA (ppm)	600 ppm

8.1.2. Aanbevolen monitoringprocedures

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.1.3. Gevormde Luchtvervuilende stoffen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.1.4. DNEL en PNEC

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.1.5. Control banding

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

8.2.1. Passende technische maatregelen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2.2. Persoonlijke beschermingsmiddelen

Persoonlijke beschermingsuitrusting:

Bij hoge damp-/gasconcentratie: gasmasker met filtertype AX. Gelaatsscherm. Veiligheidsbril.

Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

8.2.2.1. Bescherming van de ogen en het gezicht

Bescherming van de ogen:

Nauwaansluitende bril

8.2.2.2. Bescherming van de huid

Huid en lichaam bescherming:

Draag geschikte beschermende kleding

Bescherming van de handen:

Draag geschikte handschoenen die bestand zijn tegen chemische penetratie

Bescherming van de handen					
Type	Materiaal	permeatie	Dikte (mm)	Penetratie	Norm
	Nitrilrubber (NBR)	6 (> 480 minuten)	>0.35		

Andere Huidbescherming

Materiaalkeuze beschermende kleding:

Draag geschikte beschermende kleding, handschoenen en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht

8.2.2.3. Bescherming van de ademhalingswegen

Bescherming van de ademhalingswegen:

[Bij ontoereikende ventilatie] adembescherming dragen. Type AX

8.2.2.4. Thermische gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2.3. Beheersing van milieublootstelling

Overige informatie:

Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product. Na hantering van dit product altijd handen wassen. Vermijd inademing van de dampen. Vermijd contact met de huid. Verontreinigde kleding uittrekken.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Gas
Kleur	: Wit.
Voorkomen	: Spuitbus.
Geur	: Fruitig.
Geurdrempelwaarde	: Niet beschikbaar
Smeltpunt	: Niet bepaald.
Vriespunt	: Niet bepaald.
Kookpunt	: Niet bepaald.
Ontvlambaarheid	: Niet beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Het product is niet explosief. Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontplofbaar damp-luchtmengsel vormen.
Explosiegrenzen	: Niet beschikbaar
Laagste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Bovenste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Vlampunt	: Vanwege aerosol niet bruikbaar.
Zelfontbrandingstemperatuur	: > 200 °C
Ontledingstemperatuur	: Niet beschikbaar
pH	: Niet van toepassing
Viscositeit, kinematisch	: Niet van toepassing
Oplosbaarheid	: Water: gedeeltelijk mengbaar Organisch oplosmiddel: 78,6 %
Log Kow	: Niet beschikbaar
Dampspanning	: Niet beschikbaar
Dampdruk bij 50°C	: Niet beschikbaar

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Dichtheid	: 658 kg/m ³
Relatieve dichtheid	: Niet van toepassing
Relatieve dampdichtheid bij 20°C	: Niet beschikbaar
Deeltjesgrootte	: Niet van toepassing
Verdeling van deeltjesgrootte	: Niet van toepassing
Vorm van de deeltjes	: Niet van toepassing
Aspectverhouding deeltjes	: Niet van toepassing
Deeltjesaggregatietoestand	: Niet van toepassing
Deeltjesagglomeratietoestand	: Niet van toepassing
Specifieke oppervlaktegrootte deeltjes	: Niet van toepassing
Deeltjesstofvorming	: Niet van toepassing

9.2. Overige informatie

9.2.1. Informatie inzake fysische gevarenklassen

% brandbare bestanddelen	: 90 %
--------------------------	--------

9.2.2. Andere veiligheidskenmerken

VOC-gehalte	: 517,1 g/l
Overige eigenschappen	: Kan met lucht explosieve mengsels vormen

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is stabiel bij normale verwerkings- en opslagvoorwaarden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend onder normale gebruiksomstandigheden.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken. Tegen zonlicht beschermen.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Aldehyden. Koolstofdioxide. Koolstofmonoxide.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld

isobutaan (75-28-5)

LC50 Inhalatie - Rat (Dampen)	> 50 mg/l/4u
-------------------------------	--------------

propaan (74-98-6)

LC50 Inhalatie - Rat (Dampen)	20 mg/l/4u
ATE CLP (dampen)	20 mg/l/4u

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

butaan (106-97-8)	
LC50 Inhalatie - Rat (Dampen)	658 mg/l/4u
ATE CLP (dampen)	658 mg/l/4u
Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	
LD50 oraal rat	> 5840 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2920 mg/kg
LC50 Inhalatie - Rat	> 23,3 mg/l/4u Richtlijn: OESO-richtlijn 403 (acute inademingstoxiciteit)
LC50 Inhalatie - Rat (Dampen)	> 23,3 mg/l/4u
Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)	
LD50 oraal rat	> 5840 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2920 mg/kg
LC50 Inhalatie - Rat (Dampen)	< 25,2 mg/l/4u
Huidcorrosie/-irritatie	: Veroorzaakt huidirritatie.
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld
Carcinogeniteit	: Niet ingedeeld
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld
STOT bij eenmalige blootstelling	: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	
STOT bij eenmalige blootstelling	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)	
STOT bij eenmalige blootstelling	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld
Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	
LOAEC (inhalatie, rat, damp, 90 dagen)	16,6 mg/l air
NOAEC (inhalatie, rat, damp, 90 dagen)	3,3 mg/l air
Gevaar bij inademing	: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
MPM Cockpit Spray Aerosol	
Verstuiver	Aërosol.

11.2. Informatie over andere gevaren

11.2.1. Hormoonontregelende eigenschappen

Schadelijke effecten van die hormoonontregelende eigenschappen voor de gezondheid : Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

11.2.2. Overige informatie

Potentiële schadelijke effecten op de menselijke gezondheid en mogelijke symptomen : Kan een bedwelmende werking hebben, Irritatie: uiterst irriterend voor de ogen

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Algemeen	: Niet in het riool of in waterlopen terecht laten komen.
Ecologie - water	: Giftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
Gevaar voor het aquatisch milieu, (acuut) op korte termijn	: Niet ingedeeld
Gevaar voor het aquatisch milieu, (chronisch) op lange termijn	: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen

LC50 vissen 1	14,3 mg/l
EC50 Daphnia 1	3 mg/l 48h
EC50 Daphnia 2	0,23 mg/l 21d
EC50 72h - Algen [1]	10 – 30 mg/l
LOEC (chronisch)	0,32 mg/l
NOEC (chronisch)	0,17 mg/l Daphnia Magna 21d
NOEC chronisch vis	1534 mg/l 28d
NOEC chronisch algen	0,1 mg/l 72h

Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)

LC50 vissen 1	> 12 mg/l
EC50 Daphnia 1	> 3 mg/l 48h
EC50 Daphnia 2	> 1,6 (0,23 – 1,6) mg/l 21d
EC50 72h - Algen [1]	26 mg/l
NOEC (chronisch)	0,17 mg/l Daphnia Magna 21 d
NOEC chronisch vis	2,045 mg/l 28d

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen

Persistentie en afbreekbaarheid	Biodegradatie in water. Gemakkelijk biologisch afbreekbaar. 81-98 % % biodegradeerbaarheid (O2 gebruik), 28d.
---------------------------------	---

Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)

Persistentie en afbreekbaarheid	Biodegradatie in water. Gemakkelijk biologisch afbreekbaar. 81-98% % biodegradeerbaarheid (O2 consumption), 28d.
---------------------------------	--

12.3. Bioaccumulatie

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen

Bioaccumulatie	Geen gegevens beschikbaar.
----------------	----------------------------

Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)

Bioaccumulatie	Geen gegevens beschikbaar.
----------------	----------------------------

12.4. Mobiliteit in de bodem

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen

Bodem	Geen gegevens beschikbaar.
-------	----------------------------

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)

Bodem	Geen gegevens beschikbaar.
-------	----------------------------

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Component

Koolwaterstoffen, C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
Koolwaterstoffen, C6-C7, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <5% n-hexaan (92128-66-0)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Schadelijke milieueffecten van die : Het product bevat geen stoffen met hormoonontregelende eigenschappen.
hormoonontregelende eigenschappen

12.7. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Aanbevelingen voor afvoer product of verpakking	: Niet met het huisvuil verwijderen.
Aanbevelingen voor afvalverwijdering	: Naar een erkende afvalverwerker afvoeren.
Afvalstoffen	: Verwijdering van de inhoud/container overeenkomstig de sorteerinstructies van de erkende afvalophaaldiensten en in overeenstemming met lokale en regionale wetgeving.
Europese afvalstoffenlijst (LoW, EG 2000/532)	: 15 01 04 - metalen verpakking 16 05 04* - gassen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig met ADR / IMDG

14.1. VN-nummer of ID-nummer

VN-nr	: UN 1950
VN-nr (IMDG)	: UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Officiële vervoersnaam (ADR)	: SPUITBUSSEN (AÉROSOLEN)
Officiële vervoersnaam (IMDG)	: AEROSOLS
Omschrijving vervoerdocument (ADR)	: UN 1950 SPUITBUSSEN (AÉROSOLEN), 2.1 (EHS), (D), MILIEUGEVAARLIJK
Omschrijving vervoerdocument (IMDG)	: UN 1950 AEROSOLS, 2.1

14.3. Transportgevarenklasse(n)

ADR	
Transportgevarenklasse(n) (ADR)	: 2.1 (EHS)
Gevaarsetiketten (VN)	: 2.1, EHS

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878



IMDG

Transportgevarenklasse(n) (IMDG) : 2.1
Gevaarsetiketten (IMDG) : 2.1



14.4. Verpakkingsgroep

PG (ADR) : Niet van toepassing
Verpakkingsgroep (IMDG) : Niet van toepassing

14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijk : Ja
Mariene verontreiniging : Nee
Overige informatie : Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Wegtransport

Classificatiecode (ADR) : 5F
Gelimiteerde hoeveelheden (ADR) : 1I
Vervoerscategorie (ADR) : 2
Code voor beperkingen in tunnels (ADR) : D

Transport op open zee

Beperkte hoeveelheden (IMDG) : SP277
Nr. NS (Brand) : F-D
Nr. NS (Verspilling) : S-U

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XVII (beperkingsvoorwaarden)
Bevat geen stof(fen) opgenomen in de REACH kandidatenlijst
Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XIV (lijst autorisatieplichtige stoffen)
Bevat geen stoffen opgenomen in de PIC-lijst (Verordening EU 649/2012 inzake de invoer en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen)
Bevat geen stoffen opgenomen in de POP-lijst (Verordening EU 2019/1021 inzake organische verontreinigende stoffen)
VOC-gehalte : 517,1 g/l

15.1.2. Nationale voorschriften

Nederland

ABM categorie : Z(2) - afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/ mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen of toxiciteit)
SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Borstvoeding : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

MPM Cockpit Spray Aerosol

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

SZW-lijst van reprotoxische stoffen – : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
Vruchtbaarheid
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Ontwikkeling : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 16: Overige informatie

Vermelding van wijzigingen

Rubriek	Gewijzigd item	Wijziging	Opmerkingen
	Vervangt	Gewijzigd	
	Datum herziening	Gewijzigd	

Integrale tekst van de zinnen H en EUH

Aerosol 1	Aerosol, Categorie 1
Aquatic Acute 1	Acuut gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 1
Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
Asp. Tox. 1	Aspiratiegevaar, Categorie 1
Flam. Gas 1A	Ontvlambare gassen, Categorie 1A
Flam. Liq. 2	Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 2
H220	Zeer licht ontvlambaar gas.
H222	Zeer licht ontvlambare aerosol.
H225	Licht ontvlambare vloeistof en damp.
H229	Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H280	Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H336	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H400	Zeer giftig voor in het water levende organismen.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Press. Gas (Comp.)	Gassen onder druk : Samengeperst gas
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2
STOT SE 3	Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling, Categorie 3, narcotische werking

SDS MPM REACH

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids-en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.