



05000AEF

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830  
Datum van uitgave: 20-7-2011 Datum herziening: 13-3-2019 versie: 5.1

### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

#### 1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel  
Productnaam : Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy  
Productcode : 05000AEF  
Product groep : Mengsel

#### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

##### 1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruik categorie : Professioneel gebruik  
Gebruik van het preparaat : Onderhoudsproducten voor de automobielenindustrie  
Gebruikscategorie : Smeermiddelen en additieven

##### 1.2.2. Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

MPM International Oil Company  
Cyclotronweg 1  
2629 HN Delft - Nederland  
T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031  
[info@mpmoil.nl](mailto:info@mpmoil.nl) - [www.mpmoil.nl](http://www.mpmoil.nl)

#### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
Belgium	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Central de la Base - Reine Astrid	Rue Bruyn B -1120 Brussels	+32 70 245 245	
Netherlands	National Poisons Information Centre National Institute for Public Health and the Environment, NB this service is only available to health professionals	P.O. Box 1 3720 BA Bilthoven	+31 30 274 88 88	

### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

#### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

##### Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Niet ingedeeld

##### Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 2.2. Etiketteringselementen

##### Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

EUH zinnen : EUH208 - Bevat C14-16-18 Alkylfenol. Kan een allergische reactie veroorzaken.  
EUH210 - Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

#### 2.3. Andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

#### 3.1. Stoffen

Niet van toepassing

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### 3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Smeeroliën (aardolie), C20-50-, uit met waterstof behandelde neutrale olie verkregen	(CAS-Nr) 72623-87-1 (EG-Nr) 276-738-4 (EU Identificatie-Nr) 649-483-00-5 (REACH-nr) 01-2119474889-13	50 - 70	Asp. Tox. 1, H304
1-Decene, homopolymer, hydrogenated	(CAS-Nr) 68037-01-4 (EG-Nr) 500-183-1 (REACH-nr) 01-2119486452-34	10 - 25	Asp. Tox. 1, H304
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	(CAS-Nr) 93819-94-4 (EG-Nr) 298-577-9 (REACH-nr) 01-2119543726-33	1 - 2,49	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411
C14-16-18 Alkylfenol	(REACH-nr) 01-2119498288-19	1 - 2,49	Skin Sens. 1, H317 STOT RE 2, H373

#### Specifieke concentratiegrenzen:

Naam	Productidentificatie	Specifieke concentratiegrenzen
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	(CAS-Nr) 93819-94-4 (EG-Nr) 298-577-9 (REACH-nr) 01-2119543726-33	( 6,25 =<C < 100) Skin Irrit. 2, H315 ( 10 =<C < 12,5) Eye Irrit. 2, H319 ( 12,5 =<C < 100) Eye Dam. 1, H318

Volledige tekst van de H-zinnen: zie rubriek 16

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Na inademing	: Geen eerste hulpmaatregelen nodig.
Na contact met de huid	: Met veel water en zeep wassen.
Na contact met de ogen	: Onmiddellijk met veel water spoelen. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen.
Na opname door de mond	: Bij inslikken niet het braken opwekken; direct een arts raadplegen en de verpakking of het etiket tonen. Mond met water spoelen.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen.
Na inademing	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen.
Na contact met de huid	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen.
Na contact met de ogen	: Geen onder normale omstandigheden.
Na opname door de mond	: Geen onder normale omstandigheden.

### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: Droog chemisch product, CO <sub>2</sub> , of waternevel of standaard schuim.
Ongeschikte blusmiddelen	: Gebruik geen sterke waterstraal.

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 5.3. Advies voor brandweerlieden

Voorzorgsmaatregelen tegen brand	: Brandzone niet betreden zonder geschikte veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.
Blusinstructies	: Koel de blootgestelde vaten af met een waternevel of mist.
Overige informatie	: Wees uiterst voorzichtig bij het bestrijden van een chemische brand.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Algemene maatregelen	: Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
----------------------	--

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### 6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Draag geschikte beschermende kleding en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht.

### 6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Voorkom lozing in het milieu. Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen). Bevoegde overheid informeren indien dit product een riolering of open water binnendringt.

### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting : Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen). Gemorste vloeistof insluiten met dijken of absorptiemiddelen om de verspreiding en het wegstromen in de riolering of rivieren te voorkomen.

Reinigingsmethodes : De resterende vloeistof met zand of inert absorptiemateriaal opnemen en afvoeren naar een veilige plaats.

Bijkomende informatie : Een harde vloer kan glad worden indien gemorst. Naar een erkende afvalverwerker afvoeren.

### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 7: Hantering en opslag

### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : Ontstekingsbronnen verwijderen. Vermijd onnodige blootstelling. Gewoonlijk zijn zowel een plaatselijke ventilatie als een algemene ventilatie van de ruimte vereist.

Hanteringstemperatuur : < 40 °C

Hygiënische maatregelen : Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Technische maatregelen : Voor voldoende ventilatie en puntvormige afzuiging bij kritieke punten zorgen.

Opslagvoorwaarden : Bewaren in de oorspronkelijke verpakking.

Niet combineerbare stoffen : basen. Sterk oxydatiemiddel. Sterke zuren.

Opslagtemperatuur : < 40 °C

Opslagplaats : Zorgdragen voor voldoende ventilatie van de opslagruimte. Droog houden en in een goed gesloten verpakking bewaren.

### 7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

Aanvullende informatie : Gebaseerd op ACGIH TLV, wordt een concentratie van 5 mg/m<sup>3</sup> olienevel (TWA, 8 uren werkdag) aanbevolen.

### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

#### Technische maatregelen:

Als afzuiging ter plaatse niet mogelijk of onvoldoende is, moet mogelijkerwijs een goede ventilatie van de werkplek gegarandeerd worden.

#### Persoonlijke beschermingsuitrusting:

Veiligheidsbril. Handschoenen.

<b>Bescherming van de handen:</b>					
Draag geschikte handschoenen.					
Type	Materiaal	permeatie	Dikte (mm)	Penetratie	Norm
	Nitrilrubber (NBR)	6 (> 480 minuten)	>0.35mm		
<b>Bescherming van de ogen:</b>					
Veiligheidsbril					
<b>Huid en lichaam bescherming:</b>					
Draag geschikte beschermende kleding. Onder normale gebruiksomstandigheden wordt geen speciale kleding/huidbescherming aanbevolen					
<b>Bescherming van de ademhalingswegen:</b>					
Onder normale gebruiksomstandigheden met een geschikte ventilatie wordt geen speciale ademhalingsbescherming aanbevolen					

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



### RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

#### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Voorkomen	: Olieachtig.
Kleur	: Geelbruin.
Geur	: karakteristiek.
Geurdrempelwaarde	: Geen gegevens beschikbaar
pH	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	: Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vriespunt	: Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt	: > 200 °C ASTM D 92
Zelfontbrandingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontledingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (vast,gas)	: Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	: 861 g/l @ 15°C
Oplosbaarheid	: Dit product is slecht oplosbaar en drijft op het wateroppervlak.
Log Pow	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: 73 mm <sup>2</sup> /s @ 40°C
Viscositeit, dynamisch	: Geen gegevens beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: Geen gegevens beschikbaar

#### 9.2. Overige informatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

#### 10.1. Reactiviteit

Geen bij normaal gebruik.

#### 10.2. Chemische stabiliteit

Het product is stabiel bij normale verwerkings- en opslagvoorwaarden.

#### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen bij normaal gebruik.

#### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderende stoffen. Zuren en basen.

#### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen onder normale omstandigheden.

### RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

#### 11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld

#### 1-Decene, homopolymer, hydrogenated (68037-01-4)

LD50 oraal rat	> 5000 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

LC50 inhalatie rat (mg/l)	5,2 mg/l/4u
---------------------------	-------------

### Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LD50 oraal rat	2600 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 3160 mg/kg OECD 402
LC50 inhalatie rat (mg/l)	> 2 mg/l 1h OECD 403 -read across
Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld (Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet aan de indelingscriteria voldaan)
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld (Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet aan de indelingscriteria voldaan)
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld
Kankerverwekkendheid	: Niet ingedeeld
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld
Gevaar bij inademing	: Niet ingedeeld

### Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Viscositeit, kinematisch	73 mm <sup>2</sup> /s @ 40°C
--------------------------	------------------------------

## RUBRIEK 12: Ecologische informatie

### 12.1. Toxiciteit

Acute aquatische toxiciteit	: Niet ingedeeld
Chronische aquatische toxiciteit	: Niet ingedeeld

### 1-Decene, homopolymer, hydrogenated (68037-01-4)

LC50 vissen 1	> 1000 mg/l @96h - Salmo gairdneri
EC50 Daphnia 1	190 mg/l @48h - Daphnia magna

### Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LC50 vissen 1	4,5 ml/l OECD 203 (oncorhynchys mykiss, 96h)
EC50 Daphnia 1	5,4 mg/l OECD 202, (Daphnia magna, 72h)
EC50 andere waterorganismen 1	2,1 ml/l OECD 201 (Selenastrum capricornutum , 48h)

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

### Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Persistentie en afbreekbaarheid	Niet oplosbaar in water, dus zeer beperkt biologisch afbreekbaar.
---------------------------------	---

### Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Biodegradatie	1,5 % OECD 301B 28d
---------------	---------------------

### 12.3. Bioaccumulatie

### Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Bioaccumulatie	Geen aanvullende informatie beschikbaar.
----------------	--

### Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Log Pow	0,9 @ 23C
---------	-----------

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.6. Andere schadelijke effecten

Aanvullende informatie : Drijft op water. Niet in de riolering of open wateren lozen.

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

#### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Regionale wetgeving (afval)	: Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.
Afvalverwerkingsmethoden	: Niet met het huisvuil verwijderen.
EURAL-code	: 13 02 00 - afval van motor-, transmissie- en smeeroil. 13 02 05 - niet gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroil. 15 01 10 - verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd.

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig de eisen van ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

ADR	IMDG
<b>14.1. VN-nummer</b>	
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
<b>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN</b>	
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
<b>14.3. Transportgevarenklasse(n)</b>	
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
<b>14.4. Verpakkingsgroep</b>	
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
<b>14.5. Milieugevaren</b>	
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
Geen aanvullende informatie beschikbaar	

#### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

##### Landtransport

Niet gereguleerd

##### Transport op open zee

Niet gereguleerd

#### 14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Niet van toepassing

### RUBRIEK 15: Regelgeving

#### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

##### 15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stoffen waarvoor beperkingen gelden op grond van bijlage XVII van REACH

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

Bevat geen stoffen die vallen onder VERORDENING (EU) nr. 649/2012 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN VAN DE RAAD van 4 juli 2012 betreffende de in- en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen.

Stof(fen) valt (vallen) niet onder Verordening (EU) nr. 850/2004 van het Europees Parlement en van de Raad van 29 april 2004 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen en tot wijziging van Richtlijn 79/117/EEC.

##### 15.1.2. Nationale voorschriften

###### Nederland

Waterbezwaarlijkheid (NL)	: 10 - Weinig schadelijk voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen	: Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) is aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen	: Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) is aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Borstvoeding	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Vruchtbaarheid	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Ontwikkeling	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

#### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

# Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### RUBRIEK 16: Overige informatie

#### Afkortingen en acroniemen:

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists. TWA: Time Weighted Average. TLV: Threshold Limit Value. ASTM: American Society for Testing and Materials . ADR: Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route . RID: Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail . ADNR: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin. IMDG: International Maritime Dangerous Goods. ICAO: International Civil Aviation Organization . IATA: International Air Transport Association. STEL: Short Term Exposure Limit. LD50: median Lethal Dose for 50% of subjects. ATE: acute toxicity estimate. LC50: median Lethal Concentration for 50% of subjects. EC50: concentration producing 50% effect.

#### Integrale tekst van de zinnen H en EUH:

Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, categorie 2
Asp. Tox. 1	Aspiratiegevaar, categorie 1
Eye Dam. 1	Ernstig oogletsel/oogirritatie, categorie 1
Eye Irrit. 2	Ernstig oogletsel/oogirritatie, categorie 2
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, categorie 2
Skin Sens. 1	Huidsensibilisatie, categorieën 1
STOT RE 2	Specifieke doelorgaan toxiciteit bij herhaalde blootstelling, categorie 2
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H319	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H373	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH208	Bevat C14-16-18 Alkylfenol. Kan een allergische reactie veroorzaken.
EUH210	Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

#### SDS MPM REACH

*Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.*