



# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830  
Datum van uitgave: 3-6-2015 versie: 1.0

### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

#### 1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel  
Productnaam : Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity  
Productcode : 05000VLV

#### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

##### 1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruik categorie : Professioneel gebruik  
Gebruik van de stof of het mengsel : Onderhoudsproducten voor de automobielenindustrie

##### 1.2.2. Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

MPM International Oil Company  
Cyclotronweg 1  
2629 HN Delft - Nederland  
T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031  
[info@mpmoil.nl](mailto:info@mpmoil.nl) - [www.mpmoil.nl](http://www.mpmoil.nl)

#### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
Belgium	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Central de la Base - Reine Astrid	Rue Bruyn B -1120 Brussels	+32 70 245 245	
Netherlands	National Poisons Information Centre National Institute for Public Health and the Environment, NB this service is only available to health professionals	P.O. Box 1 3720 BA Bilthoven	+31 30 274 88 88	

### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

#### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

##### Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Niet ingedeeld

##### Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 2.2. Etiketteringselementen

##### Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Extra zinnen : Dit product en de verpakking ervan moeten op een veilige manier verwijderd worden in overeenstemming met de lokale wetgeving.  
Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

#### 2.3. Andere gevaren

Andere gevaren die niet bijdragen tot de indeling : Herhaalde of lange contacten kan huidontvetting of -uitdroging veroorzaken en leiden tot ongemak en dermatitis.

### RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

#### 3.1. Stoffen

Niet van toepassing

# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### 3.2. Mengsels

#### Opmerkingen

: Hoog geraffineerde olie, bevat <3% (w/w)DMSO extract, bepaald volgens IP346.

Noot L : De stof hoeft niet als kankerverwekkend te worden ingedeeld als kan worden aangetoond dat zij minder dan 3 % Dmso-extract bevat, gemeten volgens IP 346 „Determination of polycyclic aromatics in unused lubricating base oils and asphaltene free petroleum fractions — Dimethyl sulphoxide extraction refractive index method”, Institute of Petroleum, Londen. Deze noot is alleen van toepassing op bepaalde complexe aardoliederivaten in deel 3.

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie — niet gespecificeerd; [een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door het behandelen van een aardoliefractie met waterstof in aanwezigheid van een katalysator. Bestaat uit koolwaterstoffen, overwegend C20 tot en met C50, en vormt een voltooide olie van ten minste 100 SUS bij 100 °F (19 cSt bij 40 °C). Bevat een relatief grote hoeveelheid verzadigde koolwaterstoffen.]	(CAS-Nr) 64742-54-7 (EG-Nr) 265-157-1 (EU Identificatie-Nr) 649-467-00-8	<= 75	Niet ingedeeld
smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen; basisolie — niet gespecificeerd; [een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door de behandeling van lichte vacuümgasolie, zware vacuümgasolie en met oplosmiddel gedeasfalteerde residuolie met waterstof in de aanwezigheid van een katalysator in een proces met twee fasen met wasverwijdering tussen de fasen in. Bestaat voornamelijk uit koolwaterstoffen, overwegend C20 tot en met C50, en vormt een voltooide olie met een viscositeit van ongeveer 32 cSt bij 40 °C. Bevat een relatief grote hoeveelheid verzadigde koolwaterstoffen.]	(CAS-Nr) 72623-87-1 (EG-Nr) 276-738-4 (EU Identificatie-Nr) 649-483-00-5	1 - 5	Niet ingedeeld

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen	: Nooit bij een bewusteloze persoon iets toedienen via de mond. Bij onwel voelen een arts raadplegen (deze indien mogelijk dit etiket tonen).
Na inademing	: Het slachtoffer in de frisse lucht brengen en laten rusten in een houding die het ademen vergemakkelijkt.
Na contact met de huid	: De besmette kleding uittrekken, de blootgestelde huid wassen met milde zeep en water en vervolgens afspoelen met warm water.
Na contact met de ogen	: Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen.
Na opname door de mond	: NA INSLIKKEN: de mond spoelen - GEEN braken opwekken. Onmiddellijk een arts raadplegen.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen.
Na inademing	: Na een adequate eerste hulp is geen verdere behandeling nodig, tenzij symptomen terugkomen.
Na contact met de huid	: Na een adequate eerste hulp is geen verdere behandeling nodig, tenzij symptomen terugkomen.
Na contact met de ogen	: Na een adequate eerste hulp is geen verdere behandeling nodig, tenzij symptomen terugkomen.
Na opname door de mond	: Na een adequate eerste hulp is geen verdere behandeling nodig, tenzij symptomen terugkomen.

### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Indringing in de longen bij inname of braken kan ernstige longschade veroorzaken. Symptomatische behandeling.

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: waternevel, poeder, schuim en CO <sub>2</sub> .
Ongeschikte blusmiddelen	: Gebruik geen sterke waterstraal.

# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 5.3. Advies voor brandweertaken

Voorzorgsmaatregelen tegen brand

: Brandzone niet betreden zonder geschikte veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.

Overige informatie

: Wees uiterst voorzichtig bij het bestrijden van een chemische brand. Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeiend inzetten.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Algemene maatregelen

: Niet roken tijdens gebruik.

#### 6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen

: Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

#### 6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen

: Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in het grondwater, oppervlaktewater of de riolering laten lopen. Bevoegde overheid informeren indien dit product een riolering of open water binnendringt.

### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting

: Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen). Het lek dichten als dat veilig gedaan kan worden.

Reinigingsmethoden

: Opnemen in een absorberend materiaal (bij voorbeeld zand, zaagmeel, neutrale absorberende korrel, silica gel).

Bijkomende informatie

: Een harde vloer kan glad worden indien gemorst.

### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

## RUBRIEK 7: Hantering en opslag

### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Vorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

: Do not eat, drink or smoke when using this product. Als afzuiging ter plaatse niet mogelijk of onvoldoende is, moet mogelijkerwijs een goede ventilatie van de werkplek gegarandeerd worden.

Hygiënische maatregelen

: Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagtemperatuur

: ≤ 40 °C

Opslagplaats

: In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.

### 7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

#### Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

EU	IOELV TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup> olienevel
smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen; basisolie — niet gespecificeerd; [een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door de behandeling van lichte vacuümgasolie, zware vacuümgasolie en met oplosmiddel gedeasfalteerde residuolie met waterstof in de aanwezigheid van een katalysator in een proces met twee fasen met wasverwijdering tussen de fasen in. Bestaat voornamelijk uit koolwaterstoffen, overwegend C20 tot en met C50, en vormt een voltooide olie met een viscositeit van ongeveer 32 cSt bij 40 °C. Bevat een relatief grote hoeveelheid verzadigde koolwaterstoffen.] (72623-87-1)		
EU	IOELV TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
EU	IOELV STEL (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
Duitsland	TRGS 910 Aanvaardbare concentratie opmerkingen	

Aanvullende informatie

: Gebaseerd op ACGIH TLV, wordt een concentratie van 5 mg/m<sup>3</sup> olienevel (TWA, 8 uren werkdag) aanbevolen.

### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

#### Technische maatregelen:

Als afzuiging ter plaatse niet mogelijk of onvoldoende is, moet mogelijkerwijs een goede ventilatie van de werkplek gegarandeerd worden.

#### Persoonlijke beschermingsuitrusting:

Handschoenen.

# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### Bescherming van de handen:

Draag geschikte handschoenen die bestand zijn tegen chemische penetratie

Type	Materiaal	permeatie	Dikte (mm)	Penetratie	Norm
Herbruikbare handschoenen	Nitrilrubber (NBR), Polyvinylchloride (PVC)	5 (> 240 minuten)			

### Bescherming van de ogen:

Veiligheidsbril

### Huid en lichaam bescherming:

Onder normale gebruiksomstandigheden wordt geen speciale kleding/huidbescherming aanbevolen

### Bescherming van de ademhalingswegen:

Onder normale gebruiksomstandigheden met een geschikte ventilatie wordt geen speciale ademhalingsbescherming aanbevolen

### Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Voorkomen	: Olieachtig.
Kleur	: lichtbruin.
Geur	: karakteristiek.
Geurdrempelwaarde	: Geen gegevens beschikbaar
pH	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	: Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vriespunt	: -36 °C
Kookpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt	: 220 °C @ ASTM D92
Zelfontbrandingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontledingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (vast,gas)	: Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	: 845 g/l @ 15°C
Oplosbaarheid	: Dit product is slecht oplosbaar en drijft op het wateroppervlak.
Log Pow	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: 47 mm <sup>2</sup> /s
Viscositeit, dynamisch	: Geen gegevens beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: 1 - 6

### 9.2. Overige informatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

### 10.1. Reactiviteit

Geen bij normaal gebruik.

### 10.2. Chemische stabiliteit

Het product is stabiel bij normale verwerkings- en opslagvoorwaarden.

### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend onder normale gebruiksomstandigheden.

# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### 10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderende stoffen. Zuren en basen.

### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen onder normale omstandigheden.

## RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

### 11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld
Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld
Kankerverwekkendheid	: Niet ingedeeld
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld
Gevaar bij inademing	: Niet ingedeeld

### Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

Viscositeit, kinematisch	47 mm <sup>2</sup> /s
--------------------------	-----------------------

## RUBRIEK 12: Ecologische informatie

### 12.1. Toxiciteit

Acute aquatische toxiciteit	: Niet ingedeeld
Chronische aquatische toxiciteit	: Niet ingedeeld

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

### Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

Persistentie en afbreekbaarheid	Niet oplosbaar in water, dus zeer beperkt biologisch afbreekbaar.
---------------------------------	---

### 12.3. Bioaccumulatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.6. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Regionale wetgeving (afval)	: Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.
EURAL-code	: 13 02 06* - synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie

## RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig met ADN / ADR / IATA / IMDG / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
<b>14.1. VN-nummer</b>				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
<b>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN</b>				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
<b>14.3. Transportgevaarklasse(n)</b>				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing

# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### 14.4. Verpakkingsgroep

Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

### 14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijk : Nee	Milieugevaarlijk : Nee Marine verontreiniging : Nee	Milieugevaarlijk : Nee	Milieugevaarlijk : Nee	Milieugevaarlijk : Nee
------------------------	---	------------------------	------------------------	------------------------

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

#### Landtransport

Geen gegevens beschikbaar

#### Transport op open zee

Geen gegevens beschikbaar

#### Luchttransport

Geen gegevens beschikbaar

#### Transport op binnenlandse wateren

Geen gegevens beschikbaar

#### Spoorwegvervoer

Geen gegevens beschikbaar

### 14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Niet van toepassing

## RUBRIEK 15: Regelgeving

### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

#### 15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stoffen waarvoor beperkingen gelden op grond van bijlage XVII van REACH

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

Bevat geen stoffen die vallen onder VERORDENING (EU) nr. 649/2012 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN VAN DE RAAD van 4 juli 2012 betreffende de in- en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen.

Stof(fen) valt (vallen) niet onder Verordening (EU) nr. 850/2004 van het Europees Parlement en van de Raad van 29 april 2004 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen en tot wijziging van Richtlijn 79/117/EEC.

#### 15.1.2. Nationale voorschriften

##### Nederland

SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

: destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie — niet gespecificeerd; [een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door het behandelen van een aardoliefractie met waterstof in aanwezigheid van een katalysator. Bestaat uit koolwaterstoffen, overwegend C20 tot en met C50, en vormt een voltooide olie van ten minste 100 SUS bij 100 °F (19 cSt bij 40 °C). Bevat een relatief grote hoeveelheid verzadigde koolwaterstoffen.] is aanwezig

SZW-lijst van mutagene stoffen

: destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie — niet gespecificeerd; [een complexe verzameling koolwaterstoffen, verkregen door het behandelen van een aardoliefractie met waterstof in aanwezigheid van een katalysator. Bestaat uit koolwaterstoffen, overwegend C20 tot en met C50, en vormt een voltooide olie van ten minste 100 SUS bij 100 °F (19 cSt bij 40 °C). Bevat een relatief grote hoeveelheid verzadigde koolwaterstoffen.] is aanwezig

NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Borstvoeding

: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Vruchtbaarheid

: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Ontwikkeling

: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

# Motor Oil 0W-20 Premium Synthetic Low Viscosity

## Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

### RUBRIEK 16: Overige informatie

Gegevensbronnen

: VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 16 december 2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels tot wijziging en intrekking van de Richtlijnen 67/548/EEG en 1999/45/EG en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006.

SDS MPM REACH

*Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids-en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.*